# Aircast<sup>®</sup> Classique II<sup>™</sup>

# **AIRCAST®**

## Attelle de Cheville

LIRE ATTENTIVEMENT LA TOTALITÉ DES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT D'UTILISER LE DISPOSITIF. UNE MISE EN PLACE CORRECTE EST INDISPENSABLE AU BON FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF.

**PROFIL DE L'UTILISATEUR POUR LEQUEL L'ATTELLE A ETE CONÇUE :** L'UTILISATEUR DOIT ETRE CAPABLE DE : LIRE ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS, LES AVERTISSEMENTS ET LES MISES EN GARDE.

**UTILISATION/INDICATIONS:** La chevillère Air Stirrup® / Aircast® Classique fournit un support destiné à prévenir les blessures récurrentes en limitant efficacement les risques d'inversion et d'éversion de la cheville.

Remarque: Pour assurer un confort et un support maximum, porter une chaussette absorbante et une chaussure de sport à lacets lors du port de la chevillère

**CONTRE-INDICATIONS:** Aucune

**AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS:** En cas de douleur, gonflements, modifications des sensations ou toute autre réaction inhabituelle durant l'utilisation du produit, consulter immédiatement un médecin.

#### **CONSEILS D'APPLICATION:**

- 1). Ajuster la largeur de la semelle talonnière: Ouvrir la chevillère et relever la partie inférieure des cellules pneumatiques jusqu'à ce que les sangles talonnières soient totalement visibles. Tirer les sangles et régler la largeur de la semelle talonnière pour un ajustement adéquat. Remettre les cellules pneumatiques en place en appuyant fermement.
- 2) Appliquer la chevillère: Placer le bord arrondi de la semelle talonnière sous le talon. Ajuster les coques latérales le long de la cheville et du bas de la jambe. Attacher les sangles de bas en haut.
- 3) Ajuster la chevillère: Tenir les coques de la chevillère d'une main et serrer les sangles de bas en haut de l'autre main. Réajuster pour assurer un maintien confortable. Pour assurer un alignement correct, commencer d'abord par fixer la sangle inférieure. Porter une chaussure à lacets ou une chaussure de sport.

**AJUSTEMENT DE LA CHEVILLÈRE:** Les cellules pneumatiques de la chevillère sont pré-gonflées et ne nécessitent normalement pas d'ajustement. En cas de pincement ou de pression irrégulière:

- Remettre en place la chevillère ou,
- Réajuster la semelle talonnière et les sangles. Utiliser les lignes de la semelle talonnière comme référence. Si le problème persiste, ajuster le volume des cellules pneumatiques (trop d'air réduit le support):
- Déplier la valve située en haut de la cellule pneumatique.
- Insérer le tube de gonflage dans la valve de 3,5 cm.
- Retirer un petit volume d'air en pressant doucement sur la cellule pneumatique ou,
- Ajouter un petit volume d'air en soufflant dans le tube.
- Aplatir la valve juste en dessous du tube et retirer lentement ce dernier.
- Replier la valve.

**Haute altitude :** À haute altitude, il se produit une dilatation des coussins d'air au-delà de leur niveau optimal et il est possible qu'il soit nécessaire de retirer de l'air (voir les instructions d'ajustement de la chevillère). Dans les avions, réajuster les sangles de façon à ce que la pression soit confortable.

**INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE:** Laver à la main à l'eau savonneuse tiède et rincer soigneusement. SÉCHER À L'AIR LIBRE. Remarque: Si le produit est mal rincé, les résidus de savon peuvent causer des irritations et endommager le matériau.



### RÉSERVÉ À UN USAGE SUR UN SEUL PATIENT.

**GARANTIE** DJO, LLC répara ou remplacera tout ou partie de l'unité et de ses accessoires en cas de vice de matériau ou de fabrication pendant une période de six mois à partir de la date d'achat.

AVIS : BIEN QUE TOUTES LES TECHNIQUES DE POINTE AIENT ÉTÉ UTILISÉES AFIN D'OBTENIR LE NIVEAU MAXIMAL DE COMPATIBILITÉ DE FONCTION, DE RÉSISTANCE, DE DURABILITÉ ET DE CONFORT, IL N'EST PAS GARANTI QUE L'UTILISATION DE CE PRODUIT PRÉVIENNE TOUTE BLESSURE.





30175 Hannover



DJO, LLC | 1430 Decision Street Vista CA 92081-8553 | USA T +1760.727.1280 | F +1760.734.4712









